

BMW Motorrad
Enduro/Funduro



F 650 GS
F 650 GS Dakar

Freude am Fahren

F 650 GS F 650 GS Dakar

Für die Straße und eigene Wege.

Für Stadt und Land.
Und den Weg dazwischen.

GS





GS

Sich in den besten Kreisen bewegen.
Mit dem Star in der Kurve.





DAKAR



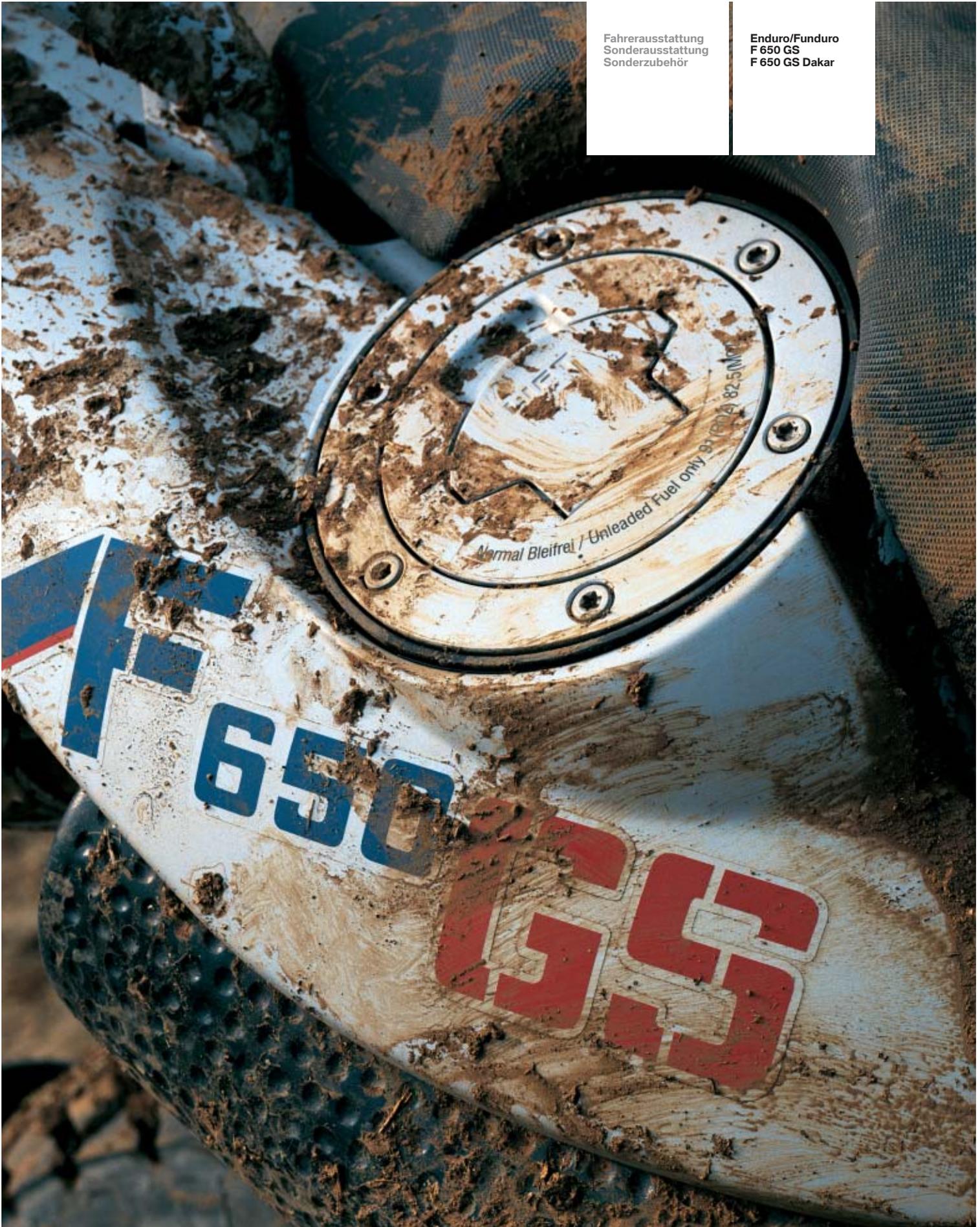


Das Leben ist ein ständiges Auf und Ab.
Mit 210 mm Federweg bleibt man oben.

DAKAR

Fahrerausstattung
Sonderausstattung
Sonderzubehör

Enduro/Funduro
F 650 GS
F 650 GS Dakar



Der Körper in Form. In passender Kleidung.

Wohin soll es denn gehen? Genau wie beim Motorrad selbst stehen Ihnen auch mit der BMW Motorrad Fahrerausstattung alle Wege offen. Zum Beispiel auf die harte Tour mit dem für anspruchsvolle Offroad-Einsätze konzipierten Anzug Rallye 2. Oder auf die modische Tour mit der sportlich-souveränen Jacke Club in Kombination mit der Hose New Denim, die motorradgerechte Funktionalität und den authentischen Jeanslook in sich vereint. Oder auf die funktionelle Tour mit dem leichtesten wind- und wasserdichten sowie atmungsaktiven BMW Motorrad Anzug Light'n Easy.

www.bmw-motorrad.com/riderspoint



Anzug Light'n Easy



Jacke Club
Hose New Denim



Systemhelm 4 Evo
Umbauvariante Offroad



Handschuhe Rallye



Stiefel Savanna



Stiefel Rallye GS 1



Rucksack Function



Anzug Rallye 2

Sonderausstattung. Ihre Wünsche ab Werk.

Die Sonderausstattung bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Maschine bereits ab Werk auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen. Beispielsweise mit dem abschaltbaren BMW Motorrad ABS oder der Leistungsreduktion auf 34 PS/25 kW für Fahrer mit Stufenführerschein.



Warnblinkanlage

Jetzt können Sie Ihr Fahrzeug in gefährlichen Situationen sichern und den nachfolgenden Verkehr warnen.



Heizgriffe

Halten die Hände bei niedrigen Temperaturen warm und die Finger beweglich. Zweistufige Schaltung zur Temperaturregulierung.



Sitzbank

Für einen festen Stand und eine optimale Sitzposition werden drei Sitzhöhen ab Werk angeboten.

Sitzhöhen F 650 GS

750 mm* für Fahrer bis 170 cm (ohne Aufpreis),
780 mm für Fahrer bis 180 cm (Serienausstattung),
820 mm für Fahrer ab 180 cm (Sonderausstattung mit Aufpreis).

Sitzhöhen F 650 GS Dakar

830 mm für Fahrer bis 175 cm (Sonderzubehör mit Aufpreis),
870 mm für Fahrer ab 175 cm (Serienausstattung).

*über Fahrwerkstieferlegung

Sonderzubehör. Für die ganz persönliche Extratour.

Mit der F 650 GS bestimmen Sie selbst, welche Richtung Sie einschlagen. Und zu einem eigenen Weg gehört das individuelle Sonderzubehör von Ihrem BMW Motorrad Partner. So gestalten Sie Ihr Abenteuer nach Ihren Wünschen und verleihen Ihrer Maschine einen eigenen Charakter. Eine Übersicht über das gesamte Angebot an Sonderzubehör finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Variokoffer

Die abschließbaren, abnehmbaren und spritzwassergeschützten Variokoffer lassen sich auf bis zu 31 l Volumen vergrößern. Zusätzlich erhältlich sind separate Innentaschen.



Topcase

Mit 31 l Stauraum ausreichend Platz für einen Helm. Tragegriff im Deckelschloss integriert. BMW Gleichschliebung möglich. Hohe Stabilität durch eloxierten Alurahmen. Eine spritzwassergeschützte Innentasche ist separat erhältlich.



Softbag-Kombi

Beide Softbags lassen sich über einen Verbindungsreißverschluss zu einem großen Rucksack verbinden. Softbag für den Soziussitz mit 35 l Stauraum. Softbag für die Gepäckbrücke mit von 16 auf 27 l erweiterbarem Volumen.



Tankrucksack

Der Tankrucksack mit durchsichtigem Kartenfach und separater Regenschutzhülle lässt sich über umlaufende Reißverschlüsse auf bis zu 13,5 l Volumen erweitern.



Einzelstuhlsitz mit Gepäckbrücke

Zusätzlicher Platz zum Gepäcktransport, besonders komfortable Sitzposition, 800 mm Sitzhöhe, abschließbares Zusatzfach (BMW Motorrad Gleichschliebung möglich).



Handprotektoren

Für die BMW F 650 GS gibt es zusätzliche Handprotektoren. Sie schützen Ihre Hände bei schlechtem Wetter sowie im Offroad-Einsatz.



Hohes Windschild

Das hohe Windschild verbessert den Wind- und Wetterschutz und damit insbesondere den Komfort auf langen Touren.



Motorschutz

Der Motorschutzbügel verfügt über eine stabile Stahlrohrkonstruktion und wird an mehreren Punkten am Rahmen befestigt.

Farben und Daten.



eisbergsilber-metallic
Sitzbank orange*



tiefschwarz-uni
Sitzbank orange*



gelb-uni
Sitzbank schwarz



F 650 GS Dakar
blau-metallic/weißaluminium matt metallic
Sitzbank schwarz

*Wahlweise Sitzbank in Schwarz

Motor

Bauart:	Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Ausgleichswelle, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub:	100 mm x 83 mm
Hubraum:	652 ccm
Nennleistung:	37 kW (50 PS) bei 6.500 U/min (Leistungsreduktion: 25 kW [34 PS] bei 5.500 U/min)
Max. Drehmoment:	60 Nm bei 4.800 U/min (Leistungsreduktion: 51 Nm bei 4.000 U/min)
Verdichtungsverhältnis:	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung:	Elektronische Saugrohreinjection/BMW BMS-C II Motormanagement, Doppelzündung
Abgasreinigung:	Geregelter Dreiwegekatalysator

Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit:	ca. 170 km/h (Leistungsreduktion: ca. 145 km/h)
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h:	3,2 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h:	4,3 l
Kraftstoffart:	Normalbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 91 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine:	Drehstromgenerator 400 W
Batterie:	12 V/12 Ah Bordsteckdose

Kraftübertragung

Kupplung:	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe:	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb:	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

Fahrwerk/Bremsen

Rahmen:	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen
Vorderradführung/ Federelemente:	Teleskopgabel, Standrohrdurchmesser 41 mm, Gabelstabilisator
Hinterradführung/ Federelemente:	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Gasdruck-Zentralfederbein über Hebelsystem angesteuert, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten:	170 mm/165 mm, Dakar 210 mm/210 mm
Radstand (bei Normallage):	1.479 mm, Dakar 1.489 mm
Nachlauf (bei Normallage):	113,3 mm, Dakar 123,3 mm
Lenkkopfwinkel (bei Normallage):	60,8°
Räder:	Drahtspeichenräder
Felgenreiß vorne:	2,50 x 19, Dakar 1,60 x 21
Felgenreiß hinten:	3,00 x 17
Reifen vorne:	100/90 S 19, Dakar 90/90 S 21
Reifen hinten:	130/80 S 17
Bremse vorne:	Einscheibenbremse, Durchmesser 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
Bremse hinten:	Einscheibenbremse, Durchmesser 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS:	Sonderausstattung: BMW Motorrad ABS, abschaltbar

Maße/Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht:	780 mm, Dakar 870 mm
Sonderausstattung: Tieferlegung 750 mm, Sitzbank hoch 820 mm	
Leergewicht fahrfertig, voll getankt ¹⁾ :	192,0 kg, Dakar 193,0 kg
Trockengewicht ²⁾ :	175,4 kg, Dakar 177,2 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	380,0 kg
Zuladung (bei Serienausstattung):	187,0 kg
Nutzbare Tankvolumen:	17,3 l
Reserve:	ca. 4,5 l
Länge:	2.175 mm, Dakar 2.189 mm
Höhe (ohne Spiegel):	1.265 mm
Breite (über Spiegel):	910 mm

¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

²⁾ Leergewicht ohne Betriebsmittel