

# Die neue BMW R 1200 GS.

## Inhaltsverzeichnis.



|           |                                                        |           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Die neue BMW R 1200 GS. ....</b>                    | <b>2</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Leistung und Drehmoment der BMW R 1200 GS. ....</b> | <b>10</b> |
| <b>3.</b> | <b>Die technischen Daten der BMW R 1200 GS. ....</b>   | <b>11</b> |
| <b>4.</b> | <b>Die Farben der BMW R 1200 GS. ....</b>              | <b>12</b> |

# 1. Die neue BMW R 1200 GS.



## Die wesentlichen Merkmale der neuen BMW R 1200 GS im Überblick:

- Noch dynamischerer Antrieb mit mehr Spritzigkeit in der oberen Hälfte des Drehzahlbereichs.
- Steigerung der Motorleistung um fünf Prozent.
- Steigerung der Maximaldrehzahl auf 8000 Umdrehungen pro Minute und breiteres, nutzbares Drehzahlband.
- Andere Getriebe- und Sekundärübersetzungen für deutlichen Gewinn an Zugkraft und Beschleunigung.
- Konstruktiv überarbeitetes Sechsganggetriebe mit vergrößerten Lagerdurchmessern sowie optimierter Schaltkinematik für noch präzisere Schaltvorgänge.
- Elektronische Fahrwerksanpassung durch das optionale, erstmals bei einer Enduro eingesetzte Enduro ESA. Nochmalige Steigerung von Agilität, Touren- und Offroad-Tauglichkeit durch individuelle Feder-Dämpfer-Abstimmungen.
- Elektrohydraulische Federbasisverstellung der Federbeine vorne und hinten als Teil des Enduro ESA.
- Optimierte Ergonomie durch neuen, konifzierten Aluminiumlenker in Verbindung mit neuen Handprotektoren und neu geformter Sitzbank.
- Kraftstoffanzeige mit erweitertem Messbereich und neuer Sensorik.
- Optimierte Batterie-Ladung bei höherer Generatorleistung.
- Dynamischeres Design mit betonten Enduro-Attributen.

- Farbvarianten: titansilber metallic, schieferdunkel metallic matt, namibia-orange uni, tansanitblau uni.
- Sonderausstattung und maßgeschneidertes Zubehör auf bekannt hohem BMW Niveau.

**Stärker, spritziger und agiler –  
für noch mehr Fahrspaß onroad und offroad.**

Mit der neuen BMW R 1200 GS schreibt BMW ein weiteres Kapitel in der Erfolgsgeschichte, die 1980 mit der BMW R 80 G/S begann. Noch mehr als bisher erfüllt die neue, umfangreich überarbeitete R 1200 GS die an das Idealbild einer Reiseenduro gestellten Wünsche. Sie bietet souveräne Leistung, höchstmöglichen Komfort und breites Einsatzspektrum für längste Touren und garantiert mit weiter verbesserter Spurtstärke und Agilität maximalen Genuss auf winkligen Land- und Bergstraßen. Die optimierten Fahrwerks- und Federungseigenschaften sorgen für bestmögliche Fahreigenschaften onroad wie offroad.

Bildete bereits das Vorgängermodell, die 2004 präsentierte und mehr als 75.000 mal gebaute R 1200 GS, eine unerreicht harmonische Synthese aus Offroad- und Onroad-Eigenschaften, so übertrifft die neue Version die bis heute anerkannt hervorragenden Eigenschaften ihrer Vorgängerin nochmals in allen wichtigen Belangen.

Nach wie vor garantieren ein verwindungssteifes Fahrwerk, die Vorderradführung mit dem einzigartigen BMW Telelever sowie die Hinterradführung mit dem BMW Paralever erstklassige und sichere Fahreigenschaften. Extrem leistungsfähige Bremsen bürden in Verbindung mit dem BMW Motorrad Integral ABS für höchstmögliche Sicherheit selbst in kritischen Fahrsituationen, und beste Umweltverträglichkeit wird durch modernste Abgasreinigung mit geregelterm Drei-Wege-Katalysator erzielt.

Nicht zu vergessen der wartungsfreie Kardanantrieb, der gerade auch auf langen Touren und Fernreisen unangenehme und zeitraubende Wartungsarbeiten überflüssig macht. Traditionell bietet BMW auch für die neue R 1200 GS wieder ein bewährtes, ausgeklügeltes Gepäcksystem und weiteres maßgeschneidertes Zubehör sowie Sonderausstattungen an.

**Neuer Antrieb – leistungsstärker, drehfreudiger und dynamischer.**

In Konstruktionsprinzip, grundsätzlichen Aufbau, Kraftübertragung und Gemischaufbereitung basiert der Motor der neuen R 1200 GS auf dem Antrieb der R 1200 R. Für den Einsatz in der R 1200 GS wurde er im Hinblick

auf die speziellen Anforderungen einer großvolumigen Reiseenduro jedoch im Bereich des Motormanagements weiter überarbeitet und optimiert.

Bot bereits das 1170 cm<sup>3</sup> große Boxertriebwerk des Vorgängermodells souveräne Kraftentfaltung unter allen Bedingungen und in allen Situationen, vermag die neue R 1200 GS hier nochmals deutlich nachzulegen. Mit 105 PS Leistung, einer auf 8000 Umdrehungen pro Minute gesteigerten Maximaldrehzahl und dadurch noch breiterem Drehzahlband sowie komplett überarbeiteten Getriebeübersetzungen agiert sie in der oberen Hälfte des Drehzahlbandes noch dynamischer und spurtstärker sowie dabei über den gesamten Bereich noch zugkräftiger als bisher. In Verbindung mit dem überarbeiteten Sechsganggetriebe bietet die neue R 1200 GS damit ein Höchstmaß an Fahrdynamik unter den Reiseenduros.

Wie die bisherigen Modelle kann auch die neue, 12:1 verdichtete R 1200 GS weiterhin mit Kraftstoff von 95 Oktan betrieben werden. Regulär auf bleifreies Superbenzin (ROZ 95) ausgelegt, kann der Motor dank Klopfregelung ohne manuelle Eingriffe auch mit Normalbenzin (ROZ 91) betrieben werden.

### **Konstruktiv überarbeitetes Getriebe und neue Schaltkinematik für noch mehr Fahrdynamik und präzisere Schaltvorgänge.**

Der gesteigerten Motorleistung, dem erweiterten Drehzahlband und den zum Teil extremen Einsatzbedingungen der R 1200 GS gerade auf Fernreisen trägt das konstruktiv überarbeitete Sechsganggetriebe mit vergrößerten Lagerdurchmessern und verändertem Wellenabstand Rechnung.

Eine Anpassung der Getriebeübersetzungen an die dynamischere Motorcharakteristik sowie eine Verkürzung der Sekundärübersetzung von  $i = 2,82$  auf  $i = 2,91$  schlagen sich in deutlich gesteigertem Vortrieb in der oberen Hälfte des Drehzahlbandes sowie in einem Zugkraftgewinn gerade auch bei niedrigen und mittleren Drehzahlen nieder.

Im Zuge der konstruktiven Überarbeitung des Getriebes erhielt die R 1200 GS außerdem eine optimierte Schaltmechanik mit optimiertem Kraft-Weg-Verlauf für noch präzisere Schaltvorgänge und transparente Rückmeldung.

### **Fahrwerksanpassung durch optionales Enduro ESA – nochmalige Steigerung von Agilität, Touren- und Offroad-Tauglichkeit.**

Rund drei Jahre nach der überaus erfolgreichen Einführung der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA als Sonderausstattung bei der K 1200 S im Jahre 2004, hält diese Technologie mit der neuen R 1200 GS nun erstmals auch im Enduro-Segment Einzug. Mit ihrem enorm breiten Einsatz-

spektrum und den daraus resultierenden, höchst unterschiedlichen Anforderungen ist die R 1200 GS für den Einsatz dieser einzigartigen Fahrwerkstechnik geradezu prädestiniert. Konstruktiv auf die speziellen Belange einer Reiseenduro ausgelegt, gewährt das als Sonderausstattung ab Werk lieferbare Enduro ESA auf einfache Weise per Knopfdruck die Anpassung des Fahrwerks an verschiedenste Betriebsbedingungen und Beladungszustände. Während das in der K 1200 S eingesetzte ESA bisher neben der elektronisch gesteuerten Dämpfungsanpassung der beiden Federbeine von Telelever vorne und Paralever hinten die Verstellung der hinteren Federbasis vorsah, trägt Enduro ESA mit der zusätzlichen elektrohydraulischen Verstellung der Federbasis am vorderen Federbein den spezifischen Anforderungen einer Reiseenduro Rechnung. Diese gewährt im Offroadbetrieb eine deutlich erhöhte Durchschlagsicherheit, ohne jedoch im Straßenbetrieb die damit verbundenen Nachteile wie verringerter Negativfederweg oder größere Sitzhöhe in Kauf nehmen zu müssen. Damit erfährt das erfolgreiche Konzept der R 1200 GS eine nochmalige Steigerung in Punkto Agilität, Tourentauglichkeit und Offroad-Qualität.

### **Enduro ESA mit Straßen- und Offroad-Modi – optimale Anpassung an den Einsatzzweck.**

Die elektronische Fahrwerksanpassung Enduro ESA unterscheidet zwischen Straßen- und Offroad-Modi, innerhalb derer dem Fahrer durch Wahl bestimmter Modi für Federbasis und Dämpfung weitere Anpassungen auf die spezifischen Erfordernisse ermöglicht werden.

Dabei wechselt langes Drücken der ESA-Taste innerhalb der Federungs-Modi, kurzes innerhalb der Dämpfungs-Modi.

**Straßen-Modi:** Hierbei kann der Fahrer per Knopfdruck und im Display durch entsprechende Symbole dargestellt zwischen drei verschiedenen Beladungszuständen, „nur Fahrer“, „Fahrer mit Gepäck“ und „Soziusbetrieb“, wählen, wodurch eine entsprechende Anhebung der Federbasis des hinteren Federbeins erzielt wird. Jeder der drei Beladungszustände lässt sich außerdem mit drei verschiedenen Dämpfungs-Modi – „Sport“, „Normal“ und „Komfort“ – kombinieren. In allen Straßen-Modi befindet sich die Federbasisverstellung des Federbeins am Telelever vorne in der Einstellung „Minimum“.

**Offroad-Modi:** Für den Offroadbetrieb bietet Enduro ESA zwei Modi für die Federung, die jeweils mit drei Dämpfungs-Modi kombinierbar sind. Der Federbasis-Modus „Mittlere Reserven“, dargestellt durch das Display-Symbol „Runde Hügel“, erhöht die Federbasis des Federbeins am Telelever vorne auf 50 Prozent, und das hintere Federbein wird auf denselben Wert

justiert. Diese Einstellung eignet sich sowohl für langsame als auch schnelle Offroadfahrt, bei der keine größeren Absätze, Löcher und Schläge zu erwarten sind. „Maximale Reserven“, dargestellt durch das Display-Symbol „Spitze Hügel“, erhöht die Federbasis sowohl am vorderen als auch hinteren Federbein auf 100 Prozent und eignet sich dann, wenn maximale Durchschlagsicherheit benötigt wird. In dieser Einstellung erhöht sich die Bodenfreiheit gegenüber den Straßen-Modi außerdem um 2 Zentimeter.

Die beiden beschriebenen Modi für die Federbasis können mit den drei Dämpfungs-Modi „Soft“, „Norm“ oder „Hard“ kombiniert werden. Während „Soft“ sich zum Beispiel für langsam zu fahrende Trial-Passagen eignet, stellt „Norm“ eine praxiserrechte Dämpfereinstellung für die meisten Offroad-Einsätze dar. Der Dämpfungs-Modus „Hard“ eignet sich insbesondere für ebene, sehr schnell zu befahrende Pisten oder auch tieferen Sand.

### **Ergonomische Optimierung von Lenker, Handprotektoren und Sitzbank.**

Der hochwertige Lenker aus konifiziertem Aluminiumrohr ermöglicht in Verbindung mit zwei wie beim Sportmodell HP2 asymmetrisch montierten und um 180 Grad drehbaren Klemmböcken die Montage in zwei ergonomisch unterschiedlichen Positionen. Während die hintere Lenkerposition für den Betrieb auf der Straße und in gemäßigttem Gelände beste ergonomische Voraussetzungen schafft, bietet die vordere Lenkerposition insbesondere dann Vorteile, wenn im Gelände im Stehen gefahren wird. Die neu entwickelten, für die R 1200 GS als Sonderzubehör erhältlichen und bei der R 1200 GS Adventure bereits serienmäßig ab Werk montierten Handprotektoren sind nun direkt am Lenker befestigt. Die Schaumstoffdicke der Sitzbank wurde im vorderen Bereich erhöht.

### **Kraftstoffanzeige mit neuer Sensorik.**

Im Bereich der Kraftstoffanzeige kommt eine neu entwickelte Sensorik mit erweitertem Messbereich und höherer Auflösung zum Einsatz. Damit wird eine differenzierte Füllstandsanzeige bereits ab Maximum ermöglicht.

### **Optimierte Batterie-Ladung bei höherer Generatorleistung.**

Die Leistung des Wechselstromgenerators wurde von 600 auf 720 Watt erhöht und die Batterie-Ladung optimiert.

### **Dynamisches Design mit betonten Enduro-Attributen.**

Ihrer gesteigerten Dynamik entsprechend, transportiert die neue R 1200 GS das Thema Enduro auch in optischer Weise. Im Zuge der umfangreichen Modellüberarbeitung der R 1200 GS kommen im vorderen Bereich des Kraftstofftanks neue Blenden aus Edelstahl zum Einsatz, und auch der obere

Teil des vorderen Kotflügels wurde im Sinne einer betont Enduro-typischen, maskulinen Formensprache neu gestaltet. Abgerundet wird das neue Erscheinungsbild der R 1200 GS durch die nun zweifarbigen, optionalen Handprotektoren sowie einen neu geformten Leitflügel zur optimierten Kühlluftführung. Dem dynamischen Auftritt der R 1200 GS entsprechen auch das neu gestaltete LED-Rücklicht sowie die weiß verglasten Blinkleuchten.

### **Oberflächen- und Farbgestaltung.**

Die neue R 1200 GS signalisiert ihre gesteigerte Sportlichkeit auch durch neue Farben und deren Aufteilung. So erzeugen technische Oberflächen, etwa beim silbernen Leitflügel, den magnesiumfarbenen eloxierten Gleitrohren oder den in Anlehnung an die sportliche HP2 ebenfalls magnesiumfarbenen beschichteten Zylinderkopfhäuben und Felgen, ein dynamisches, visuelles Zusammenspiel mit traditionellen Lackflächen an Tank und Kotflügeln.

In Verbindung mit Titansilber metallic entsteht eine betont technische Variante der R 1200 GS durch die sich abwechselnden, verschiedenen Metallfarbtöne.

Schieferdunkel metallic matt steht indes ganz in der Tradition der besonders sportlichen BMW Modelle und verleiht der neuen R 1200 GS einen betont maskulinen Charakter.

Ganz den sportlichen Offroad-Charakter der neuen R 1200 GS unterstreichen indes die beiden Uni-Lackierungen in kräftigem Tansanitblau und leuchtendem Namibiaorange.

### **Sonderausstattungen und maßgeschneidertes Zubehör.**

Als traditioneller Systemanbieter entwickelte BMW Motorrad auch für die neue R 1200 GS zahlreiche Sonderausstattungen und eine umfangreiche Palette von maßgeschneidertem Sonderzubehör. Damit wird ein hohes Maß an Individualisierung geboten. Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert, sie sind in den Fertigungsablauf im Berliner Werk integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler.

### **Sonderausstattungen.**

- Enduro ESA.
- BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar).
- RDC.
- ASC.
- Auspuffanlage verchromt.
- Heizbare Griffe.
- Zusatzscheinwerfer.

- Optimierter Navigatorhalter.
- Handprotektoren.
- Kofferhalter.
- Kreuzspeichenräder.
- Bordcomputer mit Ölstandswarner.
- Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung.

### **Sonderzubehör.**

#### **Stauraumprogramm.**

- Vario-Koffer.
- Kofferhalter.\*\*
- Vario-Topcase.
- Befestigungsteile Topcase anstatt Soziussitz.
- Topcase-Träger Einbausatz.
- Innentasche für Vario-Koffer/Topcase.
- Wasserdichter Tankrucksack.
- Wasserdichter Tankrucksack, klein.
- Softbag Sport groß, 51 l.\*
- Softbag Sport klein, 19 l.\*
- Gepäckrolle 53 l, wasserdicht.\*

#### **Design.**

- Vorderradkotflügel Carbon.\*
- Spritzschutz hinten Carbon.\*
- Abdeckkappe Telelever und Gabelbrücke.\*
- BMW Plakette für Gabelbrücke.\*
- LED-Blinkleuchten.\*/\*\*

#### **Sound.**

- Sportschalldämpfer von Akrapović.\*

#### **Ergonomie und Komfort.**

- Breite Enduro-Fußrasten (Adventure Serie).
- verstellbarer Fußbremshebel (Adventure Serie).
- Lenkerquerstrebe.\*
- Polster für Lenkerquerstrebe.\*
- Windschild getönt.\*
- Fahrersitzbank niedrig (820 mm) schwarz.
- Fahrersitzbank hoch, verstellbar (880/ 900 mm) schwarz.
- LED-Leuchte für Bordsteckdose 410 mm.\*
- Zusatzsteckdose.\*
- Heizbare Griffe.\*/\*\*



### **Navigation und Kommunikation.**

- BMW Motorrad Navigator.\*
- Halter für BMW Motorrad Navigator.
- Navigator-Tasche Function.\*

### **Sicherheit.**

- Handschutz (Adventure Serie).
- Aufsatzspoiler groß für Handschutz.\*
- Aluminium-Ventildeckelschutz (Adventure Serie).
- Motorschutzbügel (Adventure Serie).\*
- Zylinderschutz klein.\*
- Enduro-Aluminium-Unterfahrschutz.\*
- Zusatzscheinwerfer (ab 03/08).\*
- Halter für Zusatzscheinwerfer.
- Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung.\*/\*\*
- RDC.\*

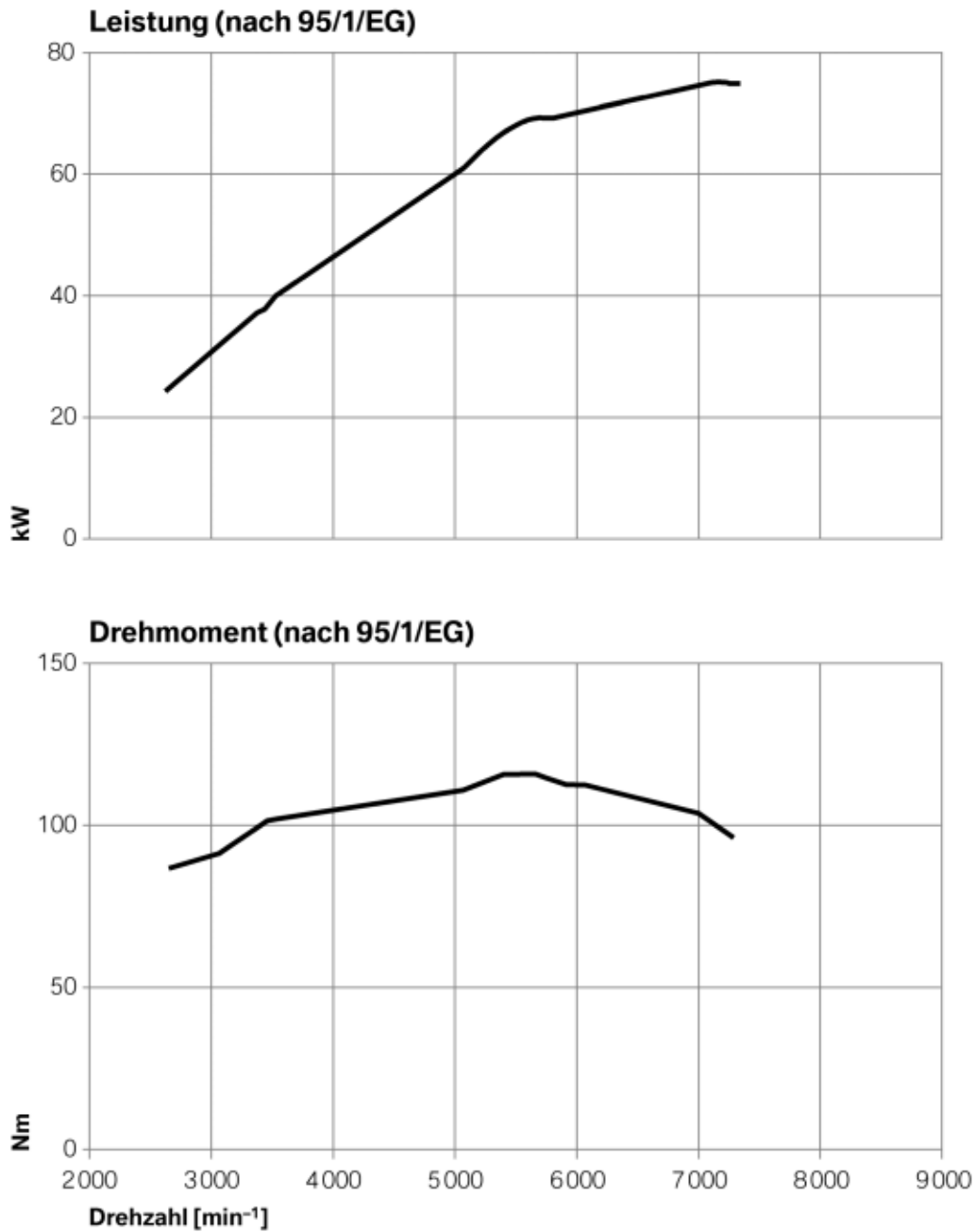
### **Wartung und Technik.**

- Paddock Stand.\*
- Bordwerkzeug Servicesatz.\*
- Bordwerkzeug Ergänzungssatz.\*
- Sicherheitsschraube Öleinfüllstutzen.\*
- Notlaufkit Zylinderdeckel.\*

\* Gleichteil R 1200 GS Adventure.

\*\* Auch als Sonderausstattung ab Werk lieferbar.

## 2. Leistung und Drehmoment der BMW R 1200 GS.



### 3. Die technischen Daten der BMW R 1200 GS.

| <b>BMW R 1200 GS (77 kW)</b>     |                   |                                                                |      |
|----------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|------|
| <b>Motor</b>                     |                   |                                                                |      |
| Hubraum                          | cm <sup>3</sup>   | 1170                                                           |      |
| Bohrung/Hub                      | mm                | 101/73                                                         |      |
| Leistung                         | kW/PS             | 77/105                                                         |      |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup> | 7500                                                           |      |
| Drehmoment                       | Nm                | 115                                                            |      |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup> | 5750                                                           |      |
| Bauart                           |                   | Boxer                                                          |      |
| Zylinderzahl                     |                   | 2                                                              |      |
| Verdichtung/Kraftstoff           |                   | 12,0/S                                                         |      |
| Ventil/Gassteuerung              |                   | HC (high camshaft)                                             |      |
| Ventile pro Zylinder             |                   | 4                                                              |      |
| Ø Ein-/Auslass                   | mm                | 36/31                                                          |      |
| Drosselklappendurchmesser        | mm                | 47                                                             |      |
| Gemischaufbereitung              |                   | BMS-KP                                                         |      |
| <b>Abgasreinigung</b>            |                   | Geregelter Dreiwege-Katalysator                                |      |
| <b>Elektrische Anlage</b>        |                   |                                                                |      |
| Lichtmaschine                    | W                 | 720                                                            |      |
| Batterie                         | V/Ah              | 12/14 wartungsfrei                                             |      |
| Scheinwerfer                     | W                 | H7                                                             |      |
| Starter                          | kW                | 1,1                                                            |      |
| <b>Kraftübertragung/Getriebe</b> |                   |                                                                |      |
| Kupplung                         |                   | Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm                           |      |
| Getriebe                         |                   | klauengeschaltetes Sechsganggetriebe                           |      |
| Primärübersetzung                |                   | 1,737                                                          |      |
| Übersetzung Gangstufen           | I                 | 2,375                                                          |      |
|                                  | II                | 1,646                                                          |      |
|                                  | III               | 1,296                                                          |      |
|                                  | IV                | 1,065                                                          |      |
|                                  | V                 | 0,439                                                          |      |
|                                  | VI                | 0,848                                                          |      |
| Hinterradantrieb                 |                   | Kardanwelle                                                    |      |
| Übersetzung                      |                   | 2,91                                                           |      |
| <b>Fahrwerk</b>                  |                   |                                                                |      |
| Rahmenbauart                     |                   | Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend                   |      |
| Radführung Vorderrad             |                   | BMW Telelever                                                  |      |
| Radführung Hinterrad             |                   | BMW Paralever                                                  |      |
| Federweg vorn/hinten             | mm                | 190/200                                                        |      |
| Nachlauf                         | mm                | 101                                                            |      |
| Radstand                         | mm                | 1507                                                           |      |
| Lenkkopfwinkel                   | °                 | 64,3                                                           |      |
| Bremsen                          | vorn              | Doppelscheibenbremse Ø 305 mm                                  |      |
|                                  | hinten            | Einscheibenbremse Ø 265 mm                                     |      |
|                                  |                   | auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilmittel, abschaltbar) |      |
| Räder                            |                   | Gussrad, auf Wunsch Kreuzspeichenrad                           |      |
|                                  | vorn              | 2,5 x 19                                                       |      |
|                                  | hinten            | 4,0 x 17                                                       |      |
| Reifen                           | vorn              | 110/80 R 19                                                    |      |
|                                  | hinten            | 150/70 R 17                                                    |      |
| <b>Maße und Gewichte</b>         |                   |                                                                |      |
| Gesamtlänge                      | mm                | 2210                                                           |      |
| Gesamtbreite mit Spiegeln        | mm                | 940                                                            |      |
| Lenkerbreite ohne Spiegel        | mm                | 930                                                            |      |
| Sitzhöhe                         | mm                | 850/870                                                        |      |
| Leergewicht, vollgetankt         | kg                | 229                                                            |      |
| Zul. Gesamtgewicht               | kg                | 440                                                            |      |
| Tankinhalt                       | l                 | 20                                                             |      |
| <b>Fahrdaten</b>                 |                   |                                                                |      |
| Kraftstoffverbrauch              | 90 km/h           | l/100 km                                                       | 4,3  |
|                                  | 120 km/h          | l/100 km                                                       | 5,5  |
| Beschleunigung                   | 0-100 km/h        | s                                                              | 3,3  |
| Höchstgeschwindigkeit            |                   | km/h                                                           | >200 |

## 4. Die Farben der BMW R 1200 GS.

| <b>Modell</b> | <b>Farbe</b>                    | <b>Sitzbank</b> |
|---------------|---------------------------------|-----------------|
| BMW R 1200 GS | Titansilber metallic            | schwarz         |
|               | Schieferdunkel<br>metallic matt | schwarz         |
|               | Tansanitblau                    | schwarz         |
|               | Namibiaorange                   | schwarz         |
|               |                                 |                 |