

nastavení
viditelných
LOW).

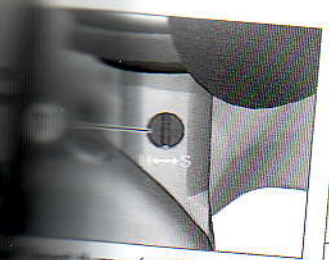
sobeno
pružin.
uje
vo-

nížení

Nastavení tlumení na zadním kole

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném podkladu.





Pokud je tlumič výfuku horký, hrozí při nastavení tlumení nebezpečí popálení. Používejte prodlužovací nástavec šroubováku, noste rukavice.

- Pomocí nářadí a seřizovacího šroubu **1** nastavte tlumení.

Základní nastavení tlumení zadního kola

- Otočte seřizovací šroub až na doraz ve směru šipky H, poté o jeden a půl otáčky ve směru šipky S. (plně natankováno, s řidičem 85 kg)◁
- se snížením podvozku ZV
- bez systému Electronic Suspension Adjustment (ESA II) ZV
- Otočte seřizovací šroub až na doraz ve směru šipky H, poté o 0,75 otáčky ve směru šipky S. (plně natankováno, s řidičem 85 kg)◁

Elektronické nastavení podvozku ESA

- se systémem Electronic Suspension Adjustment (ESA) ZV

Možnosti nastavení

Prostřednictvím elektronického nastavení podvozku ESA může být váš motocykl pohodlně přizpůsoben zatížení a vozovce. Motocykl lze přizpůsobit jízdě po silnici i v terénu.

V silničním provozu lze kombinovat tři stupně předpnutí pružiny, každý se třemi stupni nastavení tlumení, pro jízdu v terénu lze kombinovat dva stupně předpnutí pružiny, každý se třemi stupni nastavení tlumení.

Další informace o elektronickém nastavení podvozku ESA najdete na straně (➠ 87).

Zrušení nastavení

- Zapněte zapalování.