--. Po zastavení motocyklu přenáší snímače naměřené hodnoty ještě asi 15 minut.
Řídicí jednotka umí zpracovat signál čtyř snímačů, takže můžete používat dvě sady kol se snímači RDC. Pokud je na motocyklu namontována řídicí jednotka RDC, ale kola nejsou vybavena snímači, zobrazí se chybové hlášení.◁

Rozsahy tlaku v pneumatikách

Řídicí jednotka RDC rozlišuje tři rozsahy tlaku uzpůsobené motocyklu:
- Tlak v povolené toleranci.
- Tlak je v mezní oblasti přípustné tolerance.
- Tlak je mimo povolenou toleranci.

Výstraha se rovněž zobrazí, pokud dojde k náhlému poklesu tlaku v rámci přípustné tolerance.

Teplotní kompenzace

Tlak v pneumatice závisí na teplotě: roste s narůstající teplotou pneumatiky, příp. klesá s klesající teplotou pneumatik. Teplota pneumatiky závisí na teplotě okolí, na způsobu a době jízdy. Tlak v pneumatikách je na multifunkčním displeji zobrazen s teplotní kompenzací a vztahuje se na teplotu pneumatiky 20 °C. Tlakoměry na čerpacích stanicích nejsou vybaveny teplotní kompenzací, naměřený tlak v pneumatikách závisí na teplotě pneumatiky. Proto hodnoty na těchto tlakoměrech většinou neodpovídají hodnotám zobrazeným na multifunkčním displeji.◁

Úprava plnicího tlaku

Porovnejte hodnotu systému RDC na multifunkčním displeji s hodnotou na zadní straně obalu tohoto návodu k obsluze. Pokud se obě hodnoty liší, musí být v pneumatikách upraven.

Příklad: Podle návodu k obsluze by měl tlak pneumatiky činit 2,5 bar, na multifunkčním displeji je zobrazena hodnota 2,3 bar, chybí tedy 0,2 bar. Tlakoměr na čerpací stanici ukazuje 2,4 bar. Tato hodnota proto musí být zvýšena o 0,2 bar na 2,6 bar, aby tlak v pneumatikách byl správný.◁

Elektronické nastavení podvozku ESA

- se systémem Electronic Suspension Adjustment (ESA)ZV

Nastavení předpnutí pružin

Pro proces nastavení proběhl [illegible], doporučuje společnost BMW Motorrad při teplotách pod [illegible] nechat nasednout spolujezdce až po skončení procesu nastavení na jízdu se spolujezdcem.

Indikátor ESA bliká tak dlouho, pokud není proces nastavování [illegible]. Během procesu nastavování nejezděte.◁

Terénní nastavení

Speciálně pro motocykl R 1200 [illegible] vyvinutý systém Enduro-ESA [illegible] jednak režimy známé [illegible] modelů BMW a pak také [illegible] speciální terénní režimy, [illegible] umožňuje přídavné elektrohydraulické nastavení základny pružiny. Pohodlným přizpůsobením podvozku nejrůznějším [illegible] vozovky se zlepšuje využitelnost na silnici i v terénu.

V tomto režimu se předpnutí pružiny přední pružicí jednotky zvýší přibližně o 50 %. Zadní základna pružiny zaujímá stejnou polohu. Toto nastavení je vhodné např. pro jízdu v terénu, pokud jsou očekávány větší nerovnosti nebo díry.

Tímto nastavením je dosaženo maximální předpnutí pružiny přední a zadní pružicí jednotky. Používá se například, pokud je nutná maximální bezpečnost proti proražení pneumatiky při jízdě přes nerovnosti a díry. Světlá výška je v tomto stavu větší než v silničním režimu „jen řidič“.

Ne každé nastavení systému ESA je vhodné pro každý podklad. Vyzkoušejte možné kombinace předpnutí pružiny a tlumení, abyste našli nastavení vyhovující vám a podkladu.